

# **Beleidsplan**

**Stichting Leefomgeving Schiphol**

**2021 e.v.**

## **Vooraf**

Voor u ligt het beleidsplan van de Stichting Leefomgeving Schiphol. Het plan omvat een overzicht van de doelstellingen en werkzaamheden en geeft inzicht in de werving, het beheer en de besteding van de fondsen.

Deze versie van het beleidsplan heeft betrekking op de jaren na 2020. Zo nodig zal het bestuur van de Stichting dit beleidsplan jaarlijks actualiseren.

Het bestuur van de Stichting Leefomgeving Schiphol

B.B. Schneiders  
Voorzitter

J. Bolhoeve  
lid Bestuur

A. Rutten  
lid Bestuur

maart 2021

## **1. Missie van de Stichting Leefomgeving Schiphol**

De missie van de Stichting Leefomgeving Schiphol (vanaf hier aangeduid als de Stichting) is om samen met bewoners en gemeenten een leefbare woonomgeving binnen de Schipholregio te creëren.

Teneinde de missie te kunnen verwezenlijken, streeft de Stichting ernaar een organisatie te zijn die:

- opereert met een onafhankelijk bestuur.
- financieel transparant is.
- een wezenlijke bijdrage levert aan het daadwerkelijk verbeteren van de kwaliteit van de woon-, werk- en leefomgeving in de Schipholregio.

De Stichting is op 3 december 2008 door de provincie Noord-Holland en Luchthaven Schiphol opgericht. Het Ministerie van I&W (destijds V en W) is in 2009 medefinancier geworden. De oprichting van de Stichting is onderdeel van de afspraken die gemaakt zijn aan de Alderstafel en die vastgelegd zijn in het zgn. convenant omgevingskwaliteit middellange termijn (gepubliceerd in de Staatscourant van 16 september 2009). Dit convenant is ondertekend door partijen aan de Alderstafel die allemaal betrokken zijn bij de ontwikkeling van Schiphol en heeft een looptijd tot eind 2020.

Door het bestuur, de Raad van Toezicht en de financiers is besloten om de Stichting na 2020 voort te zetten en het loket open te houden totdat de werkzaamheden van de Stichting worden voortgezet in een Omgevingsfonds. Dit betekent dat de lopende programma's worden voortgezet c.q. afgerond. Daarnaast is besloten tot vernieuwing en uitbreiding van de programma's. Dit is vormgegeven in een nieuw programma "Onderzoeken innovatie en technologische ontwikkelingen".

## **2. Doelstelling en actueel beleid**

Het door de Stichting te voeren beleid concentreert zich op haar statutaire doelstelling. De Stichting heeft ten doel: het bevorderen van de kwaliteit van de woon- werk- en leefomgeving in de Schipholregio, alles in de ruimste zin van het woord.

De leidende gedachte daarbij is dat een omgeving die onevenredig zwaar wordt belast en (ruimtelijke) beperkingen krijgt opgelegd door de aanwezigheid van een luchthaven van nationaal belang, redelijkerwijs in aanmerking komt voor aanvullende voorzieningen om een draagvlak tot stand te brengen of in stand te houden.

De Stichting voert vanaf 2021 daartoe 4 programma's uit:

**Programma Gebiedsgerichte projecten - Initiatievenfonds:** omgevingsprojecten die bijdragen aan de verbetering van de leefbaarheid in een bepaald gebied. Daaronder vallen zowel grote ruimtelijke projecten als projecten/activiteiten in het kader van sociale cohesie.

**Programma Individuele maatregelen:** situaties van bewoners die vlakbij de luchthaven wonen en die naar de geest van de wet wel maar naar de letter van de wet niet in aanmerking komen voor wettelijke compensatie en die als schrijnend – er is sprake van een feitelijk onleefbare situatie – kunnen worden aangemerkt (hierna te noemen: individueel gedupeerden).

**Programma herstel Vortex-schade:** vanwege windturbulentie door overvliegende vliegtuigen raken daken van huizen soms beschadigd. Dit wordt direct hersteld met financiering door de Stichting.

**Programma onderzoeken op gebied van innovatie & technologische ontwikkelingen:** De Stichting bouwt samen met andere betrokken stakeholders kennis op van technieken en methoden op gebied van het verbeteren van de leefbaarheid die breed inzetbaar zijn. Bij bewezen effectiviteit kunnen deze maatregelen direct ingezet worden bij het programma individueel gedupeerden of een plek krijgen bij toekomstige ontwikkelingen.

De Stichting heeft zich vanaf de oprichtingsdatum intensief ingezet om aan de hierboven genoemde doelstelling invulling te geven.

De Stichting is destijds opgericht vanuit de filosofie dat maatwerkoplossingen mogelijk het hoofd kunnen bieden aan de leefbaarheid in de directe omgeving van Schiphol. De Stichting vervult, aanvullend op compensatiemogelijkheden vanuit wet- en regelgeving, een vangnetfunctie in het publieke domein.

De Stichting is belast met het toetsen, nader afwegen, beoordelen en prioriteren van aanvragen voor het verlenen van geldelijke steun voor gebiedsgerichte projecten, initiatieven en onderzoeken op gebied van innovatie en technologische ontwikkelingen en voor het geven van steun aan individueel gedupeerden en het herstellen van Vortex-schade.

#### *Herstel Vortex-schade*

Vortex is wervelwind die veroorzaakt wordt door stijgende en dalende vliegtuigen van en naar een luchthaven. Door deze turbulentie kan soms schade aan woningen gelegen in de directe nabijheid van de start- en landingsbanen ontstaan. Het gaat vooral om schade aan daken (dakpannen) of glasschade. Het herstel van deze schade wordt door de Stichting betaald. Nadat de schade is opgenomen, wordt deze zo snel mogelijk door een gespecialiseerd aannemersbedrijf hersteld.

#### *Gebiedsgerichte projecten - Initiatievenfonds*

Door gemeenten en particulieren konden in de periode tot eind 2020, bij de Stichting aanvragen worden ingediend voor gebiedsgerichte projecten die bijdragen aan de verbetering van de leefbaarheid. Het gaat daarbij om zowel grote ruimtelijke projecten als projecten/activiteiten in het kader van sociale cohesie. In 2018 is voor de geselecteerde gemeenten door de Stichting samen met bewoners, andere stakeholders en gemeente een programma opgesteld met daarin de projecten die de afgelopen jaren een bijdrage hebben ontvangen. Het beschikbare budget voor deze projecten is volledig besteed met een investering van ruim € 40 miljoen. Vanaf 2021 richt de Stichting zich op de uitvoering van de gesubsidieerde projecten en de afhandeling van deze subsidies.

Er is voor kleine initiatieven die een positief effect hebben op de leefbaarheid in de omgeving van Schiphol een apart budget het "Initiatievenfonds SLS". Het geld is beschikbaar voor particuliere initiatieven in alle gemeenten binnen het werkingsgebied van de stichting zijnde de 20 Ke-zone. De bijdrage vanuit het fonds bedraagt maximaal € 10.000 voor een initiatief. Een aanvraag kan via het op de website beschikbare aanvraagformulier worden aangevraagd.

### *Individueel gedupeerden*

Nieuwe individuele probleemsituaties kunnen zich bij de Stichting melden. De formele melding geschiedt via een aanvraagformulier dat op de website beschikbaar is.

### *Programma onderzoeken op gebied van innovatie & technologische ontwikkelingen*

Nieuwe technieken en onderzoeken, die kunnen bijdragen aan het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving, zijn momenteel in ontwikkeling maar kunnen vaak nog niet (of onvoldoende) worden toegepast omdat deze technieken nog onvoldoende zijn getest of uitgewerkt. Door het ondersteunen van (deel)onderzoeken wordt door de Stichting kennis opgedaan van nieuwe technieken en methoden die mogelijk breed inzetbaar kunnen zijn binnen het werkingsgebied van de Stichting. Een aanvraag is mogelijk door overheden (publiekrechtelijke rechtspersonen) waarvan het grondgebied (deels) is gelegen in de Schipholregio en private rechtspersonen zoals kennisinstututen en stichtingen, verenigingen en bedrijven actief in de Schipholregio. De criteria voor een bijdrage vanuit de Stichting zijn opgenomen in het bestemmingsreglement van de Stichting. Een aanvraag kan via het op de website beschikbare aanvraagformulier.

## **3. Werkzaamheden**

De werkzaamheden van Stichting Leefomgeving Schiphol zijn gericht op ondersteuning van projecten, initiatieven, activiteiten en onderzoeken die de leefomgeving in de regio Schiphol, met name in de zwaar (geluid)-belaste gebieden, (kunnen) verbeteren. Concreet wordt financiële ondersteuning verstrekt voor de volgende activiteiten:

- Gebiedsgerichte projecten met een door bewoners van deze gebieden gewenste maatschappelijke plus. Deze projecten zijn allemaal in voorbereiding of uitvoering.
- Projecten in het kader van sociale cohesie. Dit zijn kleine particuliere projecten ter versterking van o.a. sociale activiteiten.
- Hulp aan individueel gedupeerden in onleefbare situaties die buiten bestaande wettelijke regelingen voor compensatie vallen. Voorbeelden hiervan zijn geluidsisolatie, en zo nodig in samenwerking met gemeenten en overige betrokken partijen het faciliteren (en medefinancieren) van verhuisbewegingen.
- Herstel directe fysieke schade (Vortexschade) ten gevolge van het vliegverkeer.
- Onderzoeken naar nieuwe maatregelen die een positief effect kunnen hebben op de leefbaarheid in de regio.

Zie voor een verdere uitleg over activiteiten en werkwijze van de Stichting het beleidskader “niet bij steen alleen” voor de periode 2016 – 2020 en het Bestemmingsreglement 2021 met toelichting voor de periode na 2020.

## **4. Verkrijgen van vermogen**

Het vermogen van de Stichting wordt gevormd door de financiële bijdrage van de drie financierende partijen, namelijk Provincie Noord-Holland, Schiphol Group, Ministerie I&W. Deze partijen hebben, zoals vastgelegd in het Convenant Omgevingskwaliteit Middellange termijn (Staatscourant 1 oktober 2009), ieder 10 miljoen euro aan de Stichting beschikbaar

gesteld voor de eerste Tranche en, conform het Aldersakkoord van september 2013, opnieuw ieder 10 miljoen euro voor de Tweede Tranche die van 2016 tot eind 2020 liep. Deze financiële bijdragen kunnen beschouwd worden als donatie. Er zijn geen andere financierende partijen.

Voor de periode na 2020 is geen extra geld beschikbaar gesteld. De eind 2020 nog niet bestede middelen worden hiervoor ingezet.

## **5. Beheer van vermogen**

Het vermogen van de Stichting wordt onder verantwoordelijkheid van de Stichting beheerd door Bank Nederlandse Gemeenten (BNG). Er is bewust voor BNG gekozen vanwege het lage risicoprofiel. ASR vermogensbeheer heeft in 2016 het vermogensbeheer overgenomen van de BNG, met behoud van het profiel van BNG. In beginsel zal het vermogen door ASR Vermogensbeheer alleen op rentedragende bankrekeningen dan wel deposito's worden ondergebracht. Gekozen is voor een fonds met een laag tot gemiddeld risicoprofiel. De rendementen in het financiële verkeer zijn momenteel laag. Met ASR vermogensbeheer is een strategie opgesteld waarbij het verwachte jaarlijks rendement rond de 0% ligt. Er wordt ingezet om verliezen te beperken. Het jaarlijks dividend wordt omgezet in effecten of uitgekeerd. Het rendement wordt zo direct mogelijke besteed aan de binnen de stichting passende doelstelling.

Alle opbrengsten en kosten van de Stichting worden verantwoord in de periode waarop zij betrekking hebben. Alle opbrengsten worden als opbrengst verantwoord in het boekjaar waarin zij door de Stichting worden ontvangen. Het doel van de Stichting is om jaarlijks niet meer dan 10% uit te geven aan indirecte/algemene kosten. Deze kosten hebben met name betrekking op uitgaven als personeelskosten (Stichting heeft geen eigen personeel; personeel wordt ingehuurd, of is gedetacheerd vanuit de financierende partijen), huisvestingskosten, overige bureaunkosten, advieskosten. De Stichting voert zelf de administratie, begeleid en gecontroleerd door een accountant. Deze accountant verricht jaarlijks de controle over inkomsten en uitgaven, hetgeen resulteert in de jaarrekening en accountantsverklaring.

## **6. Besteding van vermogen**

De komende jaren (vanaf 2020 tot de Stichting overgaat in een Omgevingsfonds) zal de Stichting haar vermogen voornamelijk aanwenden voor het verlenen van financiële steun aan de onder punt 2. genoemde werkzaamheden. Jaarlijks zal de Stichting minimaal zes bestuursvergaderingen houden waarin de actuele en toekomstige werkzaamheden van de stichting zullen worden besproken. Minimaal eenmaal per jaar zal een vergadering van de Raad van Toezicht worden georganiseerd met als doel het toezichthouden op het beleid van het bestuur en de algemene gang van zaken.

De werkzaamheden binnen de Stichting worden uitgevoerd door het Bureau van de Stichting onder leiding van de directeur. Het Bureau werkt in volledige opdracht van het onafhankelijke bestuur. Van alle bestuursvergaderingen worden notulen gemaakt. Voor zover de Stichting haar vermogen niet direct aanwendt ter nastreving van haar doelstelling, zal het vermogen worden belegd in een portefeuille met een laag tot gemiddeld risicoprofiel.

De bestuurders ontvangen geen beloning, maar slechts een onkostenvergoeding voor hun diensten.

## **7. Prognose vanaf 2020**

De Stichting verwacht voor de jaren na 2020 de volgende inkomsten, uitgaven en kosten te hebben:

- Te verwachten inkomsten uit donaties € 10,4 miljoen. De bijdrage van € 400.000,- van het Rijk staat gepland voor juli 2021. De fasering van de stortingen van Schiphol moet nog nader bepaald worden.
- Inkomsten uit vermogen (beleggingsresultaat): Op basis van het huidige economisch klimaat wordt gestreefd naar het beperken van verliezen. Het verwachte rendement op de beleggingen is momenteel gesteld op 0,0%. Met een actieve sturing op het vrijvallen van de beleggingen en de uitgaven in het kader van de projecten wordt hier invulling aan gegeven.

## **8. Rechtsvorm, inschrijving, fiscaalnummer**

Stichting Bevordering Kwaliteit Leefomgeving Schipholregio is een stichting met de ANBI-status en is gevestigd te Haarlemmermeer. De Stichting houdt kantoor aan de H. Walaardt Sacréstraat 437 (postcode 1117 BM) te Schiphol Oost en is ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder nummer 34318591.

Het bestuur bestaat uit ten minste 3 en maximaal 5 bestuurders. Het voorzitterschap is in handen van de heer B.B. Schneiders. Onder verantwoordelijkheid van het bestuur worden het secretariaat, de administratie en het financieel beheer gevoerd door het bureau Stichting Leefomgeving.

Het RSIN nummer van de stichting is 8201.60.970.